



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ivan Šír

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	--	--

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Fiala		Specialista: -

Název stavby/akce:	Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc - Blatec - projekt mostních objektů	Označení investora:								
		Zakázka: 24SOM0007								
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části: A								
Název objektu/díle části:	Průvodní zpráva	Objekt / Skupina objektů <table border="1"> <tr> <th>řada</th> <th>úsek</th> <th>řazení</th> <th>podobjekt</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	řada	úsek	řazení	podobjekt				
řada	úsek	řazení	podobjekt							
Název přílohy:		Díle část: Typ: Číslo přílohy:								
Název díle části přílohy:										
Odpovědný projektant: Ing. Ivan Šír	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Fiala	Měřítko: Formáty:								
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 220114								
		Stupeň dokumentace: PDSP								
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2024								
Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:								
		Podoblet: Typ: Příloha: Revize:								
[Prostor pro další informace]										

A. Průvodní list

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	Údaje o stavbě.....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4	Údaje o zhotoviteli stavby	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.2.1	Základní podklady	4
A.2.2	Geotechnické podklady a diagnostické průzkumy.....	4
A.2.3	Geodetické podklady	4
A.2.4	Ostatní podklady	4
A.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
A.4	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	5
A.4.1	Typ dopravní stavby	5
A.4.2	Funkce a význam dopravní stavby.....	5
A.4.3	Začlenění do dopravní sítě	5
A.4.4	Návrhové parametry.....	5

A. Průvodní list

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů“		
Kraj:	Olomoucký		
Katastrální území:	Kožušany Slavonín Nové Sady u Olomouce		
Traťový úsek:	2201 Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n.(mimo)		
Definiční úsek:	14 Blatec – Olomouc hl.n.		
Parcelní čísla pozemků:			
	SO 02.2	p.p.č.405	k.ú. Kožušany
	SO 02.5	p.p.č. 1318; 1233/1	k.ú. Slavonín
		p.p.č.1207/1	k.ú. Nemilany
	SO 02.6	p.p.č. 1233/1	k.ú. Slavonín.
Parcelní čísla pozemků zařízení staveniště:	totožné s pozemky stavby		
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby Trvalá stavba		
Účel užívání stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – stavba dráhy		
Informace o veřejné prospěšnosti:	Veřejně prospěšná stavba		

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
------------	---

A. Průvodní list

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb
CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
IČ 25962914, DIČ: CZ 25962914

Hlavní projektant: Ing. Jan Fiala
ČKAIT – 0601877
- Mosty a inženýrské konstrukce
- Dopravní stavby

Projektanti jednotlivých částí dokumentace
Železniční svršek:

Ing. Jan Fiala
ČKAIT – 0601877
- Mosty a inženýrské konstrukce
- Dopravní stavby

Mostní objekty:

Ing. Ivan Šír
ČKAIT – 0600809
- Mosty a inženýrské konstrukce
- Statika a dynamika staveb

A.1.4 Údaje o zhotoviteli stavby

Bude předmětem výběrového řízení.

A. Průvodní list

Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt most. objektů

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.2 Seznam vstupních podkladů

A.2.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.2.2 Geotechnické podklady a diagnostické průzkumy

- (2) Stavebně technický průzkum, most v km 94,406, Ústav stavebního zkušebnictví, s. r. o., zpráva 2024/200, srpen 2024

A.2.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření mostů Olomouc - Blatec, Geodézie Krkonoše s.r.o., srpen 2024
- (6) Jednotná železniční mapa
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

A.2.4 Ostatní podklady

- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Nákrešný přehled úseku Olomouc hl.n. – Nezamyslice
- (10) Situace, vytýčení km 93,200 – 98,800 – úprava PPK pro zvýšení rychlosti, SŽ, srpen 2024
- (11) Podélný profil km 93,900 – 97,900 – úprava PPK pro zvýšení rychlosti, SŽ, srpen 2024
- (12) Fotodokumentace
- (13) Údaje katastru nemovitostí
- (14) Projednání s orgány státní správy
- (15) Požadavky a podklady správců inženýrských sítí a komunikací
- (16) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (17) Jednání a výrobní výbory



A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 02.2 Most v km 94,406

SO 02.5 Most v km 96,789

SO 02.6 Most v km 97,117

Jednotlivé objekty jsou technicky rozděleny na podobjekty železničního svršku a mostního objektu.

A.4 Základní parametry dopravní stavby

A.4.1 Typ dopravní stavby

Jedná se o stavbu dráhy.

A.4.2 Funkce a význam dopravní stavby

Stavba se nachází v úseku dráhy celostátní, která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě.

Jednotlivé objekty předmětné stavby slouží pro převedení železniční dopravy:

SO 02.2 Most v km 94,406 přes místní komunikaci

SO 02.5 Most v km 96,789 přes místní komunikaci

SO 02.6 Most v km 97,117 přes polní cestu

A.4.3 Začlenění do dopravní sítě

Dráha navazuje v žst. Olomouc na celostátní dráhu zařazenou do evropského železničního systému.

A.4.4 Návrhové parametry

Délka úpravy koleje: $40,0 + 33,0 + 32,0 = 105,0$ m

Železniční mosty

- novostavba: -

- rekonstrukce 3 ks

Délka přemostění celkem: $2 \times 6,5 + 6,45 + 4,45 = 23,90$ m

Propustky

- novostavba: -

- rekonstrukce -

V Hradci Králové 09/2024

Ing. Jan Fiala